



# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Dirección del Sistema de Estudios de Posgrado

## FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

### MAESTRÍA EN INGENIERÍA EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

#### PLAN DE ESTUDIOS

<b>PRIMER SEMESTRE</b>	<b>C</b>
<i>Introducción a los Elementos del Tránsito y la Movilidad Sostenible</i>	6
<i>Tratamiento Estadístico Aplicado</i>	4
<i>Estudios de Ingeniería de Tránsito y Transporte</i>	6
<i>Optativa I (de área básica)</i>	4
<b>SEGUNDO SEMESTRE</b>	
<i>Diseño de Pavimentos</i>	6
<i>Capacidad Vial</i>	6
<i>Proyecto Geométrico de Carreteras y Ferrocarriles</i>	4
<i>Optativa II (de área avanzada)</i>	4
<b>TERCER SEMESTRE</b>	
<i>Evaluación Económica de Proyectos para la Movilidad</i>	6
<i>Proyecto Geométrico del Espacio Público para la Movilidad</i>	4
<i>Estancia</i>	8
<i>Optativa III (de área de aplicación)</i>	4
<b>CUARTO SEMESTRE</b>	
<i>Seguridad Vial</i>	5
<i>Libre Elección</i>	4
<i>Producto Integrador</i>	11
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>



# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Dirección del Sistema de Estudios de Posgrado

## FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

### MAESTRÍA EN INGENIERÍA EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

#### CATÁLOGO DE UNIDADES DE APRENDIZAJE OPTATIVAS

<b>OPTATIVA I</b>
<i>Análisis de la Dinámica Urbano-Regional</i>
<i>Economía del Transporte</i>
<i>Geotecnia de Vías</i>
<i>Procedimientos, Equipos y Programación de Obras de Vías Terrestres</i>
<i>Dispositivos para el Control del Tránsito e Iluminación</i>
<i>Tópico de Movilidad Sostenible I</i>
<b>OPTATIVA II</b>
<i>Planeación de la Movilidad Orientada al Transporte Sustentable</i>
<i>Métodos Cuantitativos para Evaluar Modos de Movilidad Sostenible</i>
<i>Ciencia de los Datos para el Estudio de la Movilidad</i>
<i>Conservación de Obras de Infraestructura para la Movilidad</i>
<i>Hidrología Superficial y de Drenaje</i>
<i>Control de Calidad de Obras de Infraestructura Vial</i>
<i>Tópico de Movilidad Sostenible II</i>
<b>OPTATIVA III</b>
<i>Ingeniería de Sistemas de Transporte</i>
<i>Temas Selectos de Ingeniería para la Movilidad Sostenible</i>
<i>Planeación y Proyecto de Terminales de Integración y/o Transferencia Modal</i>
<i>Innovación y Tecnologías para la Infraestructura Vial</i>
<i>Temas Selectos de Vías Terrestres</i>
<i>Tópico de Movilidad Sostenible III</i>



# UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN

Dirección del Sistema de Estudios de Posgrado

## FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

### MAESTRÍA EN INGENIERÍA EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

#### CATÁLOGO DE UNIDADES DE APRENDIZAJE LIBRE ELECCIÓN

<i>Análisis de la Dinámica Urbano-Regional</i>
<i>Economía del Transporte</i>
<i>Geotecnia de Vías</i>
<i>Procedimientos, Equipos y Programación de Obras de Vías Terrestres</i>
<i>Dispositivos para el Control del Tránsito e Iluminación</i>
<i>Tópico de Movilidad Sostenible I</i>
<i>Planeación de la Movilidad Orientada al Transporte Sustentable</i>
<i>Métodos Cuantitativos para Evaluar Modos de Movilidad Sostenible</i>
<i>Ciencia de los Datos para el Estudio de la Movilidad</i>
<i>Conservación de Obras de Infraestructura para la Movilidad</i>
<i>Hidrología Superficial y de Drenaje</i>
<i>Control de Calidad de Obras de Infraestructura Vial</i>
<i>Tópico de Movilidad Sostenible II</i>
<i>Ingeniería de Sistemas de Transporte</i>
<i>Temas Selectos de Ingeniería para la Movilidad Sostenible</i>
<i>Planeación y Proyecto de Terminales de Integración y/o Transferencia Modal</i>
<i>Innovación y Tecnologías para la Infraestructura Vial</i>
<i>Temas Selectos de Vías Terrestres</i>
<i>Tópico de Movilidad Sostenible III</i>

\*Notas:

1) Todas las unidades declaradas como Optativas pueden ser consideradas en cualquiera de los Tópicos.

2) Como Tópico, se puede seleccionar alguna UA de algún otro programa de maestría de la FIC, siempre y cuando cumpla con la misma cantidad de créditos, y lo permita el día y horario, para que no se trasape con ninguna de las UA del programa.